



КОНТАКТНОЕ ЛИЦО:
Jens Volmicke
телефон (+352) 8199 2010
jens_voelmicke@goodyear.com

Информация для прессы

Лидирующие позиции подтверждены независимым экспертом по зимним шинам Test World

Компания Goodyear представляет UltraGrip Ice+: “Лучшую шину для зимних условий Украины, России и стран Скандинавии, ”*¹

Брюссель, Бельгия, 10 февраля 2010 года – компания Goodyear, один из крупнейших мировых производителей шинной продукции, с гордостью представляет новый продукт - UltraGrip Ice+ с технологией активного сцепления ActiveGrip: нешипованную зимнюю шину для эксплуатации в условиях гололеда, демонстрирующую превосходные рабочие характеристики при любой зимней погоде. Инновационная зимняя шина Goodyear обеспечит автомобилистам таких стран как Финляндия, Швеция, Россия, Беларусь, Украина, а также страны Балтии улучшенные показатели сцепления с дорогой, особенно в условиях гололеда.



Шина Goodyear UltraGrip Ice+ прошла всесторонние сравнительные испытания специалистами независимой организации тестирования Test World с участием аналогичной продукции ведущих конкурентов и продемонстрировала впечатляющие результаты:

- **в среднем, на 8% лучшие показатели по сравнению с тремя ведущими конкурентами*¹**
- **на 3% меньшая длина тормозного пути на снегу, *²**
- **на 3% больше управляемости на льду *²**



- **11% сокращение длины тормозного пути на влажной дороге.** ^{*3}

Водители в условиях арктических зим сталкиваются с целым рядом экстремальных условий.

В экстремальных условиях зимы в странах Северной Европы и в России, водители часто имеют дело с такими сочетаниями погодных условий и состояний дорог, которые создают дополнительные сложности, требующие максимальной реализации навыков вождения.

Скользкий лед и остатки укатанного снега остаются одной из основных причин увеличения риска ДТП зимой, особенно коварен в этом отношении так называемый "черный лед". Рост температуры днем с последующим резким ее падением ночью становится причиной повторного замерзания тающего льда и снега, что создает потенциально опасные условия на дороге. Самыми сложными элементами вождения в условиях зимы являются поворот, торможение и движение в гору по снегу и льду. Потепление создает различные опасности на зимних дорогах. Слой воды, а особенно слякоти, на дороге может стать причиной срыва шины в аквапланирование, которое характеризуется потерей контакта с дорогой и переходом автомобиля в неуправляемое состояние. Очень часто арктические зимы характеризуются экстремально низкими температурами в сочетании с низкой влажностью, в таких условиях традиционные зимние шины зачастую не демонстрируют заявленных технических характеристик.

В новой шине UltraGrip Ice+ реализован комплекс элементов, необходимых водителям для безопасного движения в переменчивых зимних условиях.

Технология активного сцепления ActiveGrip: двойной состав покрытия протектора + гибридные дренажные канавки

В новой шине Goodyear UltraGrip Ice+ реализована технология активного сцепления ActiveGrip, представляющая собой сочетание двойного состава покрытия протектора и инновационные гибридные дренажные канавки:

- **Двойной состав покрытия протектора**

Экстремальные арктические холода оказывают негативное воздействие не только на водителей, но и на





автомобили: аккумуляторные батареи отказываются работать, металл становится хрупким и легче ломается, резина под воздействием холодов теряет эластичность. Снижение эластичности – один из основных доводов в пользу специального состава протектора зимних шин, эксплуатируемых при экстремально низких температурах. В шине UltraGrip Ice+ реализован двойной состав покрытия протектора – инновационное сочетание двух типов составов резины, обеспечивающих максимальные рабочие характеристики как на обледеневшей, так и на заснеженной зимней дороге, а также на влажных и сухих дорогах - при повышении температуры. Верхний слой представляет собой более мягкий состав для превосходного сцепления на льду, сохраняющий эластичность даже при очень низких температурах. В качестве базового используется более твердый зимний состав резины, обеспечивающий хорошую управляемость при более высоких температурах. Оба слоя снабжены инновационными рисунками канавок, обеспечивающих оптимальное сцепление в течение всего срока эксплуатации шины.

- **Гибридные дренажные канавки**

Протектор шины UltraGrip Ice+ выполнен из двух слоев резины разного состава, каждый из которых имеет собственный рисунок дренажных канавок. Эти гибридные дренажные канавки, представляющие собой сочетание сетчатых канавок состава резины верхнего слоя и зигзагообразных канавок, нанесенных на резину нижнего слоя, специально разработаны для обеспечения продольной жесткости протектора по всей его глубине, что дает превосходное сцепление как на снегу, так и на льду в течение всего срока эксплуатации шины.

V-образный дизайн протектора с большой глубиной и функцией захвата снега

В новой шине UltraGrip Ice+ также реализован V-образный дизайн протектора с широкими поперечными дренажными канавками для уверенного выброса воды и слякоти. Этим повышается устойчивость шины к аквапланированию, а также к планированию по слякоти.





Острые элементы конструкции протектора захватывают снег на переднем краю пятна контакта шины, улучшая показатели сцепления и торможения на снегу.

МногорADIUSная выемка с малым радиусом плеча создает длинное и широкое пятно контакта с дорогой, обеспечивающее более равномерное распределение давления между шиной и поверхностью дороги. Таким образом, шина UltraGrip Ice+ отличается улучшенным контактом с дорогой, демонстрирует более равномерный износ протектора и улучшенные показатели ресурса пробега.

Большая глубина протектора шины UltraGrip Ice+ обеспечивает повышенную устойчивость к аквапланированию и улучшенное сцепление на снегу и на льду. Блоки протектора переменной длины и расположения позволяют снизить пиковые частоты шума UltraGrip Ice+ для более тихой и комфортной езды.

Новинка прошла всесторонние испытания независимой организацией тестирования Test World

В ходе разработки, шина UltraGrip Ice+ была подвергнута самым жестким испытаниям, которые проводились как специалистами компании Goodyear, так и независимой организации тестирования и сертификации Test World в Ивало, Финляндия. В январе 2010 года, специалисты организации Test World провели испытания рабочих характеристик шины UltraGrip Ice+ в Финляндии и во Франции для определения таких показателей, как торможение, ускорение и управляемость в самом широком диапазоне условий, включая снег, лед, влажные и сухие дороги.

Как показали результаты испытаний, шина UltraGrip Ice+ обладает значительными преимуществами, по сравнению со своими основными конкурентами, на льду, на снегу, а также на влажной дороге. Испытания на поверхностях, покрытых льдом и снегом, подтвердили преимущества в рабочих характеристиках шины: на 3% больше контроля на льду и на 3% сокращенная длина тормозного пути по сравнению с показателями основных конкурентов. * 2

Эксплуатация в условиях более высоких температур тоже не создала для UltraGrip Ice+ проблем: инновационный дизайн и составы резины позволили получить впечатляющее сокращение длины тормозного пути на 11% на влажной дороге по сравнению с конкурирующими нешипованными шинами. * 3



Доступна в разных размерах

Новая шина UltraGrip Ice+ доступна в 23 разных размерах для использования на ободах диаметром от 13 до 17 дюймов и снабжена скоростным индексом "Т» (максимальная скорость 190 км/ч).

Размер	Индекс нагрузки
175/70R13	82
175/70R14 XL	88
185/70R14	88
205/70R15 XL	100
175/65R14 XL	86
185/65R14	86
185/65R15	88
195/65R15 XL	95
205/65R15 XL	99
215/65R16	98

185/60R15 XL	88
195/60R15	88
205/60R16 XL	96
215/60R16 XL	99
195/55R15 XL	89
195/55R16	87
205/55R16 XL	94
215/55R16 XL	97
225/55R16 XL	99
215/55R17 XL	98
205/50R17 XL	93
225/50R17 XL	98
225/45R17 XL	94

О компании Goodyear

Компания Goodyear – один из крупнейших производителей шинной продукции в мире. Компания Goodyear со штатом около 70 000 сотрудников производит свою продукцию более чем на 60 предприятиях в 26 странах мира.

Для получения дополнительной информации о компании Goodyear и ее продукции, посетите www.goodyear.com, www.goodyear.ua.

1* Для сравнительных испытаний использовались 3 современные зимние шины ведущих конкурентов, с определением параметров на снегу и на льду, испытания проведены в январе 2010 года специалистами Test World, размер шин: 205/55R16 94T; автомобиль: Ford Focus 2.0 с бензиновым двигателем, в Ивало (Ivalo), Финляндия, отчет № TW20100032; на влажной и сухой дороге, в январе 2010 года специалистами Test World, размер шин: 205/55R16 94T; автомобиль: VW Golf 6 V2.0 TDI, в Mireval, Франция, отчет № TW20100032

2* Для сравнительных испытаний использовались 3 современные зимние шины ведущих конкурентов, с определением параметров на снегу и на льду, испытания проведены в январе 2010 года специалистами Test World, размер шин: 205/55R16 94T; автомобиль: Ford Focus 2.0 с бензиновым двигателем, в Ивало (Ivalo), Финляндия, отчет № TW20100032.

3* Для сравнительных испытаний использовались 3 современные зимние шины ведущих конкурентов, с определением параметров на снегу и на льду, испытания проведены в январе 2010 года специалистами Test World, размер шин: 205/55R16 94T; автомобиль: VW Golf 6 V2.0 TDI, в Mireval, Франция, отчет № TW20100032.