



КОНТАКТНОЕ ЛИЦО:  
Jens Volmicke  
телефон (+352) 8199 2010  
jens\_voelmicke@goodyear.com

## Информация для прессы

Новая шина Ice продемонстрировала на 8% лучшие показатели по сравнению с тремя ведущими конкурентами\*<sup>1</sup>

### **Независимые испытания подтвердили: Goodyear UltraGrip Ice+ - лучшая шина для скандинавской зимы** \*<sub>1</sub>

Брюссель, Бельгия, 10 февраля 2010 года – независимая организация тестирования и сертификации Test World завершила обширную программу испытаний и подтвердила лидирующие позиции рабочих характеристик шины Goodyear UltraGrip Ice+ по сравнению с ведущими конкурентами. По мнению специалистов Test World, UltraGrip Ice+ “лучшая шина в условиях скандинавской зимы”.\*<sup>1</sup>



Для достижения этого ведущего положения, новой шине Goodyear UltraGrip Ice+ необходимо было продемонстрировать выдающиеся результаты в экстремальных погодных и дорожных условиях в ходе объективной программы испытаний, проведенной опытными и беспристрастными инженерами организации Test World.

В январе 2010 года специалисты Test World осуществили сравнительные испытания шины Goodyear UltraGrip Ice+ и ее трех основных конкурентов в таких параметрах как торможение, управляемость и устойчивость к аквапланированию и прохождение трека на влажной дороге на полигонах в Финляндии и Франции. В ходе испытаний в Финляндии измерялись показатели шины на снегу и на льду, установленной на автомобиль Ford Focus 2.0 с бензиновым двигателем, в размере 205/55R16 94T. Испытания во Франции позволили оценить рабочие характеристики шины на влажной и сухой дороге, для испытаний использовался



автомобиль с турбодизельным двигателем VW Golf 6 V2.0 TDI с шинами 205/55R16 94T. \*<sup>1</sup>

Как показали испытания, новая шина UltraGrip Ice+ предлагает потребителям в странах с суровыми зимами целый ряд преимуществ:

### **Превосходные характеристики на снегу**

Во время суровых зим, свойственных странам Северной Европы, Прибалтики, Украине, Беларуси и России, водителям часто приходится иметь дело с дорогами, засыпанными снегом. Одним из способов обеспечения безопасности движения является изучение техник зимнего вождения для сохранения контроля автомобиля на снегу. Оснащение автомобиля соответствующими шинами, гарантирующими превосходные характеристики при любых неблагоприятных условиях также сокращает вероятность ДТП. В ходе испытаний торможения на снегу, шина UltraGrip Ice+ продемонстрировала на 3% меньшую длину тормозного пути по сравнению с ведущими конкурентами.

Испытания параметров управляемости на снегу также отмечены значительным превосходством над конкурентами. \*<sup>2</sup>

### **Улучшенное сцепление и контроль на льду**

Гололед – одно из опаснейших условий на дороге. Появляясь внезапно и зачастую оставаясь невидимым, лед на дороге становится причиной множества аварий на зимних дорогах. Шина UltraGrip Ice+ обеспечивает улучшенные показатели сцепления и контроля на льду, с улучшением характеристик контроля на 3% и характеристик сцепления – на 1% по сравнению с ведущими конкурентами. \*<sup>2</sup>

### **Непревзойденные показатели торможения и управляемости на влажной дороге**

Зимние месяцы означают не только снег и лед, но и зачастую – проливные дожди, способные превратить дорогу в непреодолимое препятствие. Именно поэтому, зимние шины должны всегда обеспечивать превосходные показатели управляемости и торможения на влажной дороге. В ходе испытаний торможение и управляемости на влажной дороге, шина UltraGrip Ice+ показала впечатляющее сокращение длины тормозного пути на 11%, улучшение поперечной устойчивости к аквапланированию на 11%, на 5% больше контроля и на 4% - поперечного сцепления. \*<sup>3</sup>



«Мы гордимся тем, что независимые водители-испытатели Test World подтвердили непревзойденные рабочие характеристики шины UltraGrip Ice+», отметил Жан-Пьер Жюзет (Jean-Pierre Jeusette), директор компании Goodyear по технологиям шинной продукции для потребительского рынка стран Европы, Ближнего Востока и Африки, добавив: «Страны Скандинавии и Россия отличаются суровыми зимами. Потребителям в этих странах необходимы шины, на которые можно положиться и которые обеспечат такой набор рабочих характеристик, который позволит свести к минимуму факторы опасности зимнего вождения. Новая шина Goodyear UltraGrip Ice+ продемонстрировала ведущие результаты в своем классе продукции».

### **Один из европейский лидеров в тестировании зимней продукции: Test World**

Организация Test World в Финляндии, расположенная более чем в 300 километрах севернее Полярного круга, неподалеку от Ивало, эксплуатирует один из самых совершенных зимних испытательных полигонов в Европе. Test World специализируется в проведении независимых и беспристрастных испытаний легковых автомобилей и шин. Длительный зимний сезон и арктический климат в этом северном регионе позволяет специалистам организации проводить жесткие программы тестирования с выполнением самых различных испытаний в суровых и устойчивых зимних условиях вплоть до конца апреля.

Значительная часть испытаний организации Test World приходится на беспристрастную оценку продукции для различных специализированных журналов, таких как Tekniikan Maailma, Финляндия, Auto Motor & Sport, Швеция, Motor, Норвегия, Авто Ревю, Россия, а также эстонская версия журнала Tekniikan Maailma.

### **О компании Goodyear**

Компания Goodyear – один из крупнейших производителей шинной продукции в мире. Компания Goodyear со штатом около 70 000 сотрудников производит свою продукцию более чем на 60 предприятиях в 26 странах мира.

1\* Для сравнительных испытаний использовались 3 современные зимние шины ведущих конкурентов, с определением параметров на снегу и на льду, испытания проведены в январе 2010 года специалистами Test World, размер шин: 205/55R16 94T; автомобиль: Ford Focus 2.0 с бензиновым двигателем, в Ивало (Ivalo), Финляндия, отчет № TW20100032; на влажной и сухой дороге, в январе 2010 года специалистами Test World, размер шин: 205/55R16 94T; автомобиль: VW Golf 6 V2.0 TDI, в Mireval, Франция, отчет № TW20100032

2\* Для сравнительных испытаний использовались 3 современные зимние шины ведущих конкурентов, с определением параметров на снегу и на льду, испытания проведены в январе 2010 года специалистами Test World, размер шин: 205/55R16 94T; автомобиль: Ford Focus 2.0 с бензиновым двигателем, в Ивало (Ivalo), Финляндия, отчет № TW20100032.

3\* Для сравнительных испытаний использовались 3 современные зимние шины ведущих конкурентов, с определением параметров на снегу и на льду, испытания проведены в январе 2010 года специалистами Test World, размер шин: 205/55R16 94T; автомобиль: VW Golf 6 V2.0 TDI, в Mireval, Франция, отчет № TW20100032.