



Лідуючі позиції підтвержені незалежним експертом по зимовим шинам Test World

Компанія Goodyear представляє Ultragrip Ice+: “ найкращу шину для зимових умов України, Росії та країн Скандинавії”^{*1}

Брюссель, Бельгія, 10 лютого 2010 року - компанія Goodyear, один з найбільших світових виробників шинної продукції, з гордістю представляє новий продукт - Ultragrip Ice+ з технологією активного зчеплення Activegrip: нешиповану зимову шину для експлуатації в умовах ожеледі, що демонструє чудові робочі характеристики при будь-якій зимовій погоді. Інноваційна зимова шина Goodyear забезпечить автомобілістам таких країн як Фінляндія, Швеція, Росія, Білорусь, Україна, а також країни Балтії поліпшені показники зчеплення з дорогою, особливо в умовах ожеледі.



Шина Goodyear Ultragrip Ice+ пройшла всебічні порівняльні випробування фахівцями незалежної організації тестування Test World за участю аналогічної продукції провідних конкурентів і продемонструвала вражаючі результати:

- у середньому, на 8% кращі показники в порівнянні із трьома провідними конкурентами^{*1}
- на 3% менша довжина гальмівного шляху на снігу, ^{*2}
- на 3% більше керованості на льоді ^{*2}
- на 11% скорочення довжини гальмівного шляху на вологій дорозі. ^{*3}

Водії в умовах арктичних зим зустрічаються із цілим рядом екстремальних умов.

В екстремальних умовах зими в країнах Північної Європи й в Україні та Росії, водії часто мають справу з такими комбінаціями погодних умов і станів доріг, які створюють додаткові складнощі, що вимагають максимальної реалізації навичок водіння.



Слизький лід і залишки укоченого снігу залишаються однією із основних причин збільшення ризику ДТП узимку, особливо підступний щодо цього так званий "чорний лід". Ріст температури днем з наступним різким її падінням уночі стає причиною повторного замерзання льоду, що тане, і снігу, що створює потенційно небезпечні умови на дорозі. Самими складними елементами водіння в умовах зими є поворот, гальмування й рух у гору по снігові й льоду. Потепління створює різні небезпеки на зимових дорогах. Шар води, а особливо сльоти, на дорозі може стати причиною зриву шини в аквапланування, яке характеризується втратою контакту з дорогою й переходом автомобіля в некерований стан. Дуже часто арктичні зими характеризуються екстремально низькими температурами в комбінації з низькою вологістю, у таких умовах традиційні зимові шини найчастіше не демонструють заявлених технічних характеристик.

У новій шині Ultragrip Ice+ реалізований комплекс елементів, необхідних водіям для безпечного руху в мінливих зимових умовах.

Технологія активного зчеплення ActiveGrip: подвійний склад покриття протектора + гібридні дренажні канавки

У новій шині Goodyear UltraGrip Ice+ реалізована технологія активного зчеплення ActiveGrip, що представляє собою комбінацію подвійного складу покриття протектора й інноваційні гібридні дренажні канавки:

- **Подвійний склад покриття протектора**

Екстремальні арктичні холоди виявляють негативний вплив не тільки на водіїв, але й на автомобілі: акумуляторні батареї відмовляються працювати, метал стає тендітним і легше ламається, гума під впливом холодів втрачає еластичність. Зниження еластичності - один з основних доводів на користь спеціального складу протектора зимових шин, що експлуатуються при екстремально низьких температурах. У шині UltraGrip Ice+

реалізований подвійний склад покриття протектора - інноваційна комбінація двох типів складів гуми, що забезпечують максимальні робочі характеристики як на обмерзлій, так і на засніженій зимовій дорозі, а також на вологих і сухих дорогах -



при підвищенні температури. Верхній шар являє собою більш м'який склад для чудового зчеплення на льоді, що зберігає еластичність навіть при дуже низьких температурах. У якості базового використовується більш твердий зимовий склад гуми, що забезпечує гарну керованість при більш високих температурах. Обидва шари мають інноваційний малюнок канавок, що забезпечують оптимальне зчеплення протягом усього строку експлуатації шини.

- **Гібридні дренажні канавки**

Протектор шини UltraGrip Ice+ виконаний із двох шарів гуми різного складу, кожен з яких має власний малюнок дренажних канавок. Ці гібридні дренажні канавки, що представляють собою комбінацію сітчастих канавок складу гуми верхнього шару й зигзагоподібних канавок, нанесених на гуму нижнього шару, спеціально розроблені для забезпечення поздовжньої твердості протектора по всій його глибині, що дає чудове зчеплення як на снігу, так і на льоді протягом усього строку експлуатації шини.

V-Образний дизайн протектора з великою глибиною й функцією захоплення снігу

У новій шині UltraGrip Ice+ також реалізований V-Образний дизайн протектора із широкими поперечними дренажними канавками для впевненого викиду води й сльоти. Цим підвищується стійкість шини до аквапланування, а також до планування по сльоті.

Гострі елементи конструкції протектора захоплюють сніг на передньому краю плями контакту шини, поліпшуючи показники зчеплення й гальмування на снігу.



Багаторадіусна виїмка з малим радіусом плеча створює довгу й широку пляму контакту з дорогою більш рівномірний розподіл, що забезпечує, тиску між шиною й поверхнею дороги. Таким чином, шина UltraGrip Ice+ відрізняється поліпшеним контактом з дорогою, демонструє більш рівномірне зношування протектора й поліпшені показники ресурсу пробігу.



Більша глибина протектора шини UltraGrip Ice+ забезпечує підвищену стійкість до аквапланування й поліпшене зчеплення на снігу й на льоді. Блоки протектора змінної довжини й розташування дозволяють знизити пікові частоти шуму Ultra Grip Ice+ для більш тихої й комфортної їзди.

Новинка пройшла всебічні випробування незалежною організацією тестування Test World

У ході розробки, шина UltraGrip Ice+ була піддана самим твердим випробуванням, які проводилися як фахівцями компанії Goodyear, так і незалежної організації тестування й сертифікації Test World в Івало, Фінляндія. У січні 2010 року, фахівці організації Test World провели випробування робочих характеристик шини Ultragrip Ice+ у Фінляндії й у Франції для визначення таких показників, як гальмування, прискорення й керованість у самому широкому діапазоні умов, включаючи сніг, лід, вологі й сухі дороги.

Як показали результати випробувань, шина Ultragrip Ice+ має значні переваги, у порівнянні зі своїми основними конкурентами, на льоді, на снігу, а також на вологій дорозі. Випробування на поверхнях, покритих льодом і снігом, підтвердили переваги в робочих характеристиках шини: на 3% більше контролю на льоді й на 3% скорочена довжина гальмового шляху в порівнянні з показниками основних конкурентів. *²

Експлуатація в умовах більш високих температур теж не створила для UltraGrip Ice+ проблем: інноваційний дизайн і складу гуми дозволили одержати вражаюче скорочення довжини гальмового шляху на 11% на вологій дорозі в порівнянні з конкуруючими нешипованими шинами. *³



Доступна в різних розмірах

Нова шина UltraGrip Ice+ доступна в 23 різних розмірах для використання на ободах діаметром від 13 до 17 дюймів і постачена швидкісним індексом "Т" (максимальна швидкість 190 км/ч).

Розмір	Індекс
	навантаження
175/70R13	82
175/70R14 XL	88
185/70R14	88
205/70R15 XL	100
175/65R14 XL	86
185/65R14	86
185/65R15	88
195/65R15 XL	95
205/65R15 XL	99
215/65R16	98

185/60R15 XL	88
195/60R15	88
205/60R16 XL	96
215/60R16 XL	99
195/55R15 XL	89
195/55R16	87
205/55R16 XL	94
215/55R16 XL	97
225/55R16 XL	99
215/55R17 XL	98
205/50R17 XL	93
225/50R17 XL	98
225/45R17 XL	94

Про компанію Goodyear

Компанія Goodyear - один з найбільших виробників шинної продукції у світі. Компанія Goodyear зі штатом близько 70 000 співробітників робить свою продукцію більш ніж на 60 підприємствах в 26 країнах світу.

Для одержання додаткової інформації про компанію Goodyear і її продукцію, відвідаєте www.goodyear.com, www.goodyear.ua.

1* Для порівняльних випробувань використовувалися 3 сучасні зимові шини провідних конкурентів, з визначенням параметрів на снігу й на льоді, випробування проведено в січні 2010 року фахівцями Test World, розмір шин: 205/55R16 94T; автомобіль: Ford Focus 2.0 з бензиновим двигуном, в Івало (Ivalo), Фінляндія,

Звіт №: TW20100032; на вологій і сухій дорозі, у січні 2010 року фахівцями Test World, розмір шин: 205/55R16 94T; автомобіль: VW Golf 6 V2.0 TDI, в Міревал, Франція, звіт № TW20100032

2* Для порівняльних випробувань використовувалися 3 сучасні зимові шини провідних конкурентів, з визначенням параметрів на снігу й на льоді, випробування проведено в січні 2010 року фахівцями Test World, розмір шин: 205/55R16 94T; автомобіль: Ford Focus 2.0 з бензиновим двигуном, в Івало (Ivalo), Фінляндія, звіт № TW20100032.

3* Для порівняльних випробувань використовувалися 3 сучасні зимові шини провідних конкурентів, з визначенням параметрів на снігу й на льоді, випробування проведено в січні 2010 року фахівцями Test World, розмір шин: 205/55R16 94T; автомобіль: VW Golf 6 V2.0 TDI, в Міревал, Франція, звіт № TW20100032.